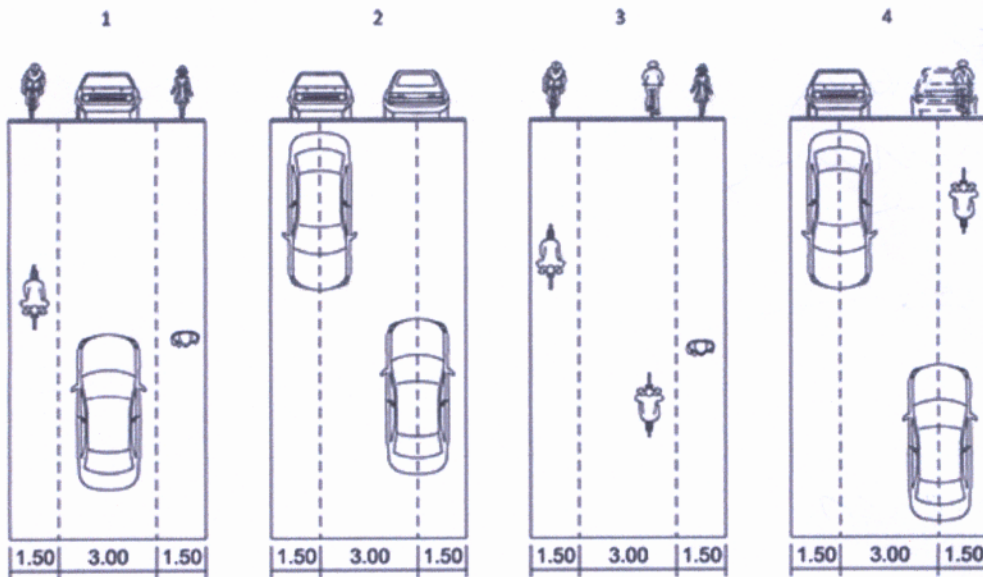


3.9.2018

Valtuustoaloite

Tuusulassa valmistellaan pyöräilyn kehittämissuunnitelmaa. Sitä silmällä pitäen me allekirjoittaneet ehdotamme, että tarkastelun kohteeksi otetaan laajasti myös nk. hollantilaistyyppinen kylätieratkaisu. Se perustuu alhaiseen ajonopeuteen ja siihen, että tiellä on vain yksi ajokaista ja leveät kevyen liikenteen ja jalankulun tilat molemmin puolin tietä. Ks kuva



Suomessa tällaista kokeillaan ainakin Hattulan kunnassa Sattulan kylässä. Ks. esimerkiksi <https://www.hameensanomat.fi/kanta-hame/sattulan-uusi-ja-ainutlaatuinen-kylatie-on-saanut-paaoisin-lampiman-vastaanoton-myois-huolia-on-herannyt-205989/>. Esittely on julkaistu Hämeen Sanomissa 22.8.2018

Erittäin hyvin ratkaisu sopisi Tuusulan Rantatielle, joka on osa Tuusulanjärven ympäri kulkevaa erittäin suosittua pyöräilyreittiä, mutta myös muualle se sopisi hyvin. Tuusulan kuntapolitiikka-sivulla on ehdotettu tätä ratkaisua jopa Vanhankylän koulutielle.

Seppo Noro
 Karita Mäenmäki
 ATLA KOTUUNEN
 Pirkka Heikkilä
 Ulla Palomäki
 Merga Kuusisto
 Janna Sulander
 JORMA SULANDER
 JANI REHTONEN
 Emmi Sirniö
 MARGITA WUINGINEN
 Miska Alvas
 Jere Pulkka

Sanna Teikonen

[Signature]

Elisa Lehtinen
[Signature]

Vera Sundberg

[Signature]

Janne Mellin

M M - k

Ilmoitusten
kari kimmunen
esikuvassa

Kari [Signature]

[Signature]

Henna Toivanen

Markus Meckelberg

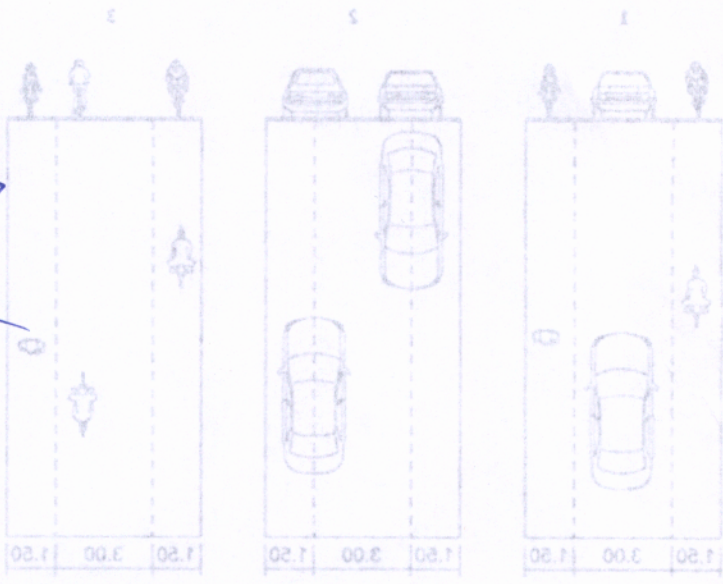
[Signature]

[Signature]

Johanna Sipiläinen

Haeri Hellgreen

[Signature]



[Faint background text and signatures]